

Entrevista entorn polític

Lluís Recoder

CONSELLER DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

Pacte amb el PP “És la possibilitat que tenim d’aprovar uns pressupostos molt difícils” **PSC i ERC** “Ens han tancat les portes” **Retallades** “Amb el pacte fiscal no tindríem aquests ajustos”

“El PP? És el que hi ha: els altres han tancat portes”

CARLES CAPDEVILA
IGNASI PUJOL

BARCELONA. Lluís Recoder (Barcelona, 1958), conseller de Territori i Sostenibilitat, és un dels homes forts del Govern liderat per Artur Mas. Ha estat alcalde de Sant Cugat del Vallès durant dotze anys i ara té l’encàrrec de dirigir el departament més inversor de la Generalitat. Concedeix a l’ARA la primera entrevista a un mitjà escrit des de les últimes eleccions municipals.

Com valora el pacte de CiU amb el PP al Parlament?

És el que hi ha. És la possibilitat que tenim en aquests moments i que ens ha d’ajudar a aprovar uns pressupostos molt difícils. Els altres grups polítics ens han tancat les portes. Hem fet grans esforços per bastir ponts amb els socialistes i amb ERC. I el resultat ha estat el previsible en partits que en aquests moments estan sotmesos a fortes crisis. Quan hi ha una forta crisi i no saps quin és el teu rumb, el més fàcil és agafar-te a les essències. Durant aquestes setmanes he parlat amb gent del món local socialista (durant anys he estat un alcalde convergent enmig d’un univers socialista) i hem trobat molts punts de coincidència, però el carrer Nicaragua està enrocant en aquest guió d’ubicar CiU al costat del PP, i penso que això no és bo ni per a Catalunya ni per al PSC.

No hi hauria ajudat un gest amb l’impost de successions?

És que no ens han deixat ni dialogar. T’has d’asseure a parlar sense apriorismes, i aquesta voluntat no l’ha tinguda ni el PSC ni ERC.

Ha estat crític amb el suport de CiU a la candidatura de Xavier García Albiol a l’alcaldia de Badalona. Vaig dir el que pensava i ja està. També vaig dir que havíem de mantenir la coherència. Si estàvem defensant que la llista més votada governés a Tarragona, havíem de ser conseqüents. El nostre cap de llista a Badalona [Ferran Falcó] és una persona amb molt de seny i

que estima molt Badalona, i segur que ha pres la millor decisió per a Badalona.

Vol dir que la decisió ha estat de Falcó, o més aviat s’ha negociat Badalona per pressupostos?

No. L’ha pres ell, no en tinc cap mena de dubte. Hi havia una directriu del partit a escala nacional per donar suport a la llista més votada, i ha estat el criteri que s’ha aplicat. És un criteri fàcil d’entendre i fàcil de defensar per un partit que ha estat víctima de situacions inverses. Les dinàmiques locals compten. El nostre cap de llista a Badalona ha actuat amb autonomia, igual que l’assemblea local de CiU a Badalona.

Té por que l’ús de la xenofòbia es mantingui des de l’alcaldia?

A Badalona estem a l’oposició amb PSC i ICV, i tenim la majoria al ple. El marcatge a les actituds del nou alcalde es farà des de la nostra ètica.

L’estratègia de pactes amb el PP fa difícil la transició nacional que predicava Mas?

En aquest moment aquest país el que necessita com a prioritat és aprovar els seus pressupostos i marcar el camí de la recuperació econòmica. La recuperació econòmica és la clau del benestar i fins i tot diria que de l’orgull nacional. I això ho hem de fer amb qui estigui disposat a fer-ho.

Existeix a Convergència Democràtica un sector progressista?

CDC és un partit molt ampli i divers. El seu fil conductor és un model de país que defensa el dret a decidir, l’autodeterminació i un progrés com el dels grans països pel que fa a llibertats, benestar social i un sistema econòmic potent. Això ho defensem tots. Hi ha qui ho fa des d’una perspectiva socialdemòcrata, democratacristiana d’inspiració social liberal i hi ha gent més liberal. Però penso que aquestes perspectives més sacralitzadores del lliure mercat són molt minoritàries dins del partit. La idea que l’Estat i l’ad-



CINC MESOS AL CÀRREC

El conseller Lluís Recoder ahir al seu despatx de la seu del departament de Territori i Sostenibilitat, a Barcelona. PERE TORDERA

ministració són correctors de desigualtats és una idea compartida a dins del partit.

Tem que s’estigui formant el que Toni Soler va batejar com la Santa Aliança?

No em preocupa gens. Perquè fa molts anys que es parla d’una possible aproximació d’Unió al PP. Però a UDC no hi ha hagut mai cap vel·leïtat en aquest sentit, té molt clara la seva adscripció nacional.

Fins quan hi haurà retallades pressupostàries?

Fins que l’economia torni a créixer i puguem tenir uns pressupostos equilibrats. O fins al dia que Catalunya disposi d’una part tan important dels seus recursos que no sigui necessari ajustar la despesa pública de la manera que ho fem ara; és a dir, el dia que tinguem el pacte fiscal. Dit això, també vull veure la situació actual com una oportunitat: la d’ajustar la despesa pública a nivells d’eficàcia i al seu impacte social. En totes les administracions hi ha coses que es fan per inèrcia. En un país on pots ensorrar una empresa i anar a la presó i, en canvi, si ensorres una

administració el màxim que et pot passar és que no et tornin a elegir, el que passa és que estem fomentant la irresponsabilitat. Ara es tracta de ser molt responsables i que tinguem la plena consciència que els recursos que estem gestionant des de la Generalitat no són nostres, sinó dels ciutadans, i que s’han de tractar amb molta cura i gastar-los on sigui necessari. Una part del problema de Catalunya deriva de l’espoli fiscal, però una altra és la mala gestió pública. En aquest tema hem de fer passos de gegant.

Tenim les infraestructures que ens mereixem?

No, de cap manera. Durant els últims anys a Catalunya s’ha fet un gran esforç de construcció d’infraestructures, amb un criteri de programació assenyat, però no tenint gaire en compte les hipoteques públiques que deixava. Més d’un 40% del pressupost del departament està atrapat pel pagament d’obres que ja estan fetes però que pagarem fins al 2041. A Catalunya s’ha fet molta obra pública, però ens en cal molta més. I ens en falta de molt important. La més important depèn de

a

ara

P. 10

El PSC separarà el líder del candidat a les eleccions

P. 22

L’èxode siria cap a la veïna Turquia s’incrementa

P. 27

El deute de la Generalitat creix en 2.400 milions



“Cal una nova llei perquè el polític sàpiga per a qui treballa”

L'exalcalde aposta per convèncer des de la proximitat

Perfil



CARLES CAPDEVILA

Recoder parla clar, es mostra proper i seriós alhora, i transmet confiança. Es nota que en té molta en ell mateix. Parla amb seguretat i orgull tant del que va aconseguir a Sant Cugat (“quan hi vaig entrar d'alcalde les finances estaven intervingudes per la Generalitat i vam ser l'ajuntament més transparent de l'Estat dos anys seguits”) com del que ha aconseguït com a pare (“he educat tres filles que ara tenen 24, 21 i 17 anys mantenint uns límits molt estrictes i sense perdre els nervis”). Ara li toca un tercer repte encara més difícil: ser el conseller que tallarà menys cintes inaugurals de la història, perquè les tisores aquest govern les té ocupades en feines menys aparents. Li dic així de directe: “No es penedeix de passar d'alcalde ric a conseller pobre?” Força un somriure que delata que la frase li ha fet menys gràcia que a mi quan se m'ha acudit, i de seguida noto que el que li ha molestat no és la segona part, sinó la primera. Dedicava cinc minuts a desmentir que fos un alcalde ric. Que si Sant Cugat té gairebé una tercera part d'habitants que Sabadell i el doble de carrers, que si el manteniment dels fanals és el mateix per a carrers amb casetes que per a carrers amb edificis de dotze pisos... D'acord, entesos, parlem del conseller pobre. “No és cap tragèdia, ens en sortirem. Fer política amb molts diners no té cap



Restriccions
“Fer política amb molts diners no té mèrit, lluir-te amb pocs recursos, sí”

Incidents
“Els ‘indignats’ t'apareixien per totes bandes, com en una pel·li de zombis”

mèrit. Lluir-te i ser capaç de fer coses amb restricció pressupostària sí que en té”. El que deia: cal molta confiança per dir això creient-s'ho. Confia molt en la seva capacitat de convicció. Els caps de setmana visita alcaldes, i tot el dia atén amb tenacitat el Twitter (“excepte si m'insulten, que els bloquejo”). La xarxa li permet fer de conseller com feia d'alcalde: explicant-se. I gràcies a Twitter saps què feia ahir la filla petita (ho diu en primera persona: “Hem acabat la selectivitat!”), o que la gran li fa de corresponsal a Madrid, “on li toca exercir de catalana, sens dubte”. Justament a Madrid ell va viure l'anècdota que li serveix per reclamar amb vehemència un canvi radical en els polítics. Un diputat li va dir, arribant a la capital espanyola: “Me'n vaig a veure els meus electors”. I on anava és a la seu central del partit: “Mentre el polític no tingui clar per a qui treballa, mentre no es degui als votants de veritat, l'allunyament serà insalvable”. Ho té clar: “La Transició ens va deixar una democràcia que ha quedat antiquada. És urgent una nova llei electoral que ens acosti al votant”. És divendres al matí, i tanquem una setmana moguda. “Per a mi el Parlament és molt cansat, dos dies allà és pitjor que córrer la ruta dels tres monestirs, 51 quilòmetres des del monestir de Sant Cugat al de Montserrat passant pel de Sant Llorenç del Munt”. Per a corredisses, aquests dies. “Intentar entrar era angoixant, t'anaven apareixent com a les pel·lis de zombis”. Entén la base de la indignació. “Vivim en un model de generar riquesa que s'ha estancat, i crea frustració”. Però diu que ho va tenir molt pitjor el seu pare, i ell, que és el gran de nou germans. Se n'ha sortit: d'aquí ve la confiança. —

l'Estat. La xarxa de Rodalies de Barcelona, que utilitzen 400.000 persones, no és la xarxa que ens mereixem. O els ports de Barcelona i Tarragona, amb connexions absolutament deficientes amb Europa, que estan ofegant un creixement que els convertirien en un dels principals punts d'entrada de mercaderies de l'extrem asiàtic a Europa. És responsabilitat de l'Estat.

I per la part catalana?

Hi ha feina per fer i haurem de disminuir l'esforç inversor i buscar noves vies de finançament. Ja he dit que els sistemes de pagament diferits [com el peatge a l'ombra o el mètode alemany], per responsabilitat, no els farà servir. I hem de ser exigents amb l'Estat perquè faci els deures i sigui aliat del desenvolupament econòmic de Catalunya i del seu benestar.

Si el pressupost per a aquest any ha minvat un 20% i no es faran servir fórmules de pagament diferit, com es pagaran les obres?

Amb peatge explícit, amb l'Euroviñyeta el dia que s'apliqui [la directiva europea que grava amb una taxa el pas de camions per les carreteres]

i amb l'endeutament directe i propi. A més comptem amb la capacitat d'endeutament d'empreses públiques que generen recursos que poden servir per retornar els crèdits sense càrrec als pressupostos del Govern. És el cas de companyies com Tabasa [concessionària dels túnels de Vallvidrera] i Túnel del Cadí.

Nous peatges? On?

No en tenim cap de decidit. Sé que parlar de nous peatges és terriblement impopular. Seguim defensant a través del grup de peatges que hi puguin haver rescats selectius, homogeneïtzació de costos i descomptes per a usuaris habituals.

S'aturaran grans obres?

No. Les quatre grans obres en carreteres estan finançades amb pagament diferit, concretament amb peatges a l'ombra: és el cas de l'eix Palamós-Platja d'Aro (que inaugurarem el 22 de juny), el Vic-Ripoll, el desdoblament de l'Eix Transversal i l'Eix Diagonal. I tenim dues obres ferroviàries molt importants, la prolongació dels Ferrocarrils (FGC) a Terrassa i a Sabadell, que s'acabaran el 2012 i el 2015, respectivament. —



El conseller de Territori i Sostenibilitat, molt segur d'ell mateix, es mostra convençut que el país se'n sortirà i apunta que, de fet, la situació “no és cap tragèdia”. PERE TORDERA

Entrevista infraestructures

“Volem garantir la sobirania sobre el Prat”

“No renunciem a la possibilitat de canviar d'operador de Rodalies”, diu el conseller Recoder

El conseller Lluís Recoder assegura que el Govern no votarà “una proposta que no garanteixi la sobirania de la societat catalana sobre l'aeroport de Barcelona”. Recoder reivindica poder de decisió real.

C. CAPDEVILA / I. PUJOL

BARCELONA. El Govern intensifica els contactes amb l'executiu espanyol per garantir un paper “determinant” de les institucions catalanes en la gestió de l'aeroport del Prat, segons el conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder. “El punt de la negociació canvia diàriament”. “El Govern buscarà l'acord, però en cap cas votarem una proposta que no garanteixi la sobirania de la societat catalana sobre l'aeroport del Prat”, va afegir Recoder.

Quan el conseller parla de societat catalana ho fa des de la suma d'institucions implicades d'una manera o altra en el desenvolupament de la infraestructura: Generalitat, ajuntaments de Barcelona i el Prat, i la cambra de comerç. Recoder és inequívoc quan equipara la participació “determinant” a una “majoria catalana”.

Les diferències estan precisament en la interpretació d'aquesta participació. “Hi ha qui pensa que n'hi ha prou de ser al consell d'administració, i hi som els que pensem que no només hem de ser-hi, sinó que a més hem de tenir capacitat determinant i poder prendre les grans decisions, a més de controlar el concessionari que es faci càrrec de l'exploració”. Es tracta de tenir a Catalunya “els instruments per fer del Prat un aeroport competitiu”.

Sobre Spanair, Recoder es va mostrar confiat en el fet que l'aerolínia catalana, que ha rebut diverses injeccions de capital del Govern, trobi el soci industrial que busca. El conseller va recordar que les apor-



ALCALDE AMB MÈRITS PER A UNA CONSELLERIA SENSE RECURSOS

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, reivindica les restriccions pressupostàries com l'oportunitat ideal per millorar l'eficiència de l'administració. S'enorgulleix d'haver deixat l'Ajuntament de Sant Cugat amb una situació financera sanejada. PERE TORDERA



Aerolínia
“El sector públic no pot aportar més recursos econòmics a Spanair”

tacions de la Generalitat s'han fet en forma de préstec i va apuntar que “el sector públic català no pot aportar més diners, tret que el sector privat s'hi llanci”.

Servei de Rodalies

La millora del servei ferroviari de Rodalies de Barcelona centra les tensions amb el ministre de Foment, José Blanco. “Ens diuen que no hi ha diners per fer les inversions del pla de Rodalies”, va comentar el conseller. Recoder critica que en

canvi “sí que hi hagi diners” per a l'alta velocitat entre Madrid i Extremadura i Galícia, obres que superen els 6.000 milions d'euros i que s'han licitat recentment.

“Li hem aclarit al ministeri que més que iniciar obres noves ja previstes, volem que la xarxa es posi en perfectes condicions. El gran problema no el tenim amb Renfe, sinó amb Adif, el titular de la línia. Renfe s'esforça i molt”. Recoder reclama “la capacitat de canviar d'operador ferroviari a finals d'any”. “Per

nosaltres és irrenunciable perquè forma part de l'acord que va signar el conseller Joaquim Nadal amb el govern de l'Estat”.

El titular de Territori i Sostenibilitat va explicar que el seu departament està preparant un contracte programa “que és el que ens ha d'unir amb Renfe o amb qui sigui”. Recoder va assegurar: “Amb Renfe anem guanyant confiança”. El nou operador podria arribar el 2015, tot i que abans és necessària la modificació de la llei ferroviària. —

Línia 9

“Ens trenquem el cap”

● Sense diners

“Amb la línia 9 del metro ens estem trencant el cap per veure com la podem pagar. Estem buscant recursos per al tram central”.

● Nova fórmula

El tripartit va optar per treure a concessió les estacions de la línia, però Recoder ho ha descartat perquè suposa endeutar-se més.

● Cost astronòmic

El cost total de l'obra és de 6.927 milions; fins al moment, s'han executat treballs per valor de 4.547 milions, però només se n'han pagat 2.636. “La línia 9 costa més d'un milió d'euros al dia”, va dir el conseller Lluís Recoder.

Rodalies

Xarxa en condicions

● Reunions mensuals

Cada primer divendres de mes el conseller es reuneix amb la plana major de Foment (liderada pel número dos del ministeri, Víctor Morlán) a Barcelona per tractar la situació de la xarxa.

● Prioritat

El Govern reclama a Foment que prioritzi les millores en la xarxa existent abans d'encetar noves inversions, com la línia Cornellà-Castelldefels i la prolongació de la línia fins a la T1 de l'aeroport del Prat.

● Nou contracte

Recoder prepara un nou contracte programa i s'inspira en els models de París, Londres, Berlín i Frankfurt.

Quart Cinturó

“No serem l'excusa”

● Tram aturat

“Hem dit a Madrid que la Generalitat no serà l'excusa perquè no facin la feina. Els hem reclamat que desencallin el tram que van deixar de fer, entre Abrera i Viladecavalls, en el qual es van aturar les obres. Espero que aviat puguin tornar a començar”, va explicar el conseller.

● Al·legacions

“Estem analitzant les al·legacions que va presentar aquesta conselleria en l'anterior legislatura, que per nosaltres estan bé, perquè integren l'autovia sobre el territori; l'opció proposada pel ministeri de Foment és massa barroera”, comenta el conseller Recoder.

Agència Catalana de l'Aigua

“Està en fallida”

● Pujada del cànon

“El problema de l'ACA és tan greu que l'hem d'atacar des de molts fronts. L'ACA està en fallida. Hem plantejat apujar el cànon un 4,5%, fet que suposa un impacte sobre el rebut entre un 1% i un 2%. Però així no resollem el problema perquè la càrrega financera és brutal. El deute ascendeix a 1.400 milions”.

● Obligacions per al 2011

“Aquest any hem de tornar 211 milions als bancs i mantenir el sistema de depuració per uns 200 milions més. En una part d'aquest sector econòmic estem amb l'aigua fins al coll. Hem aplicat un pla d'estalvi que ens permetrà estalviar un 16%”.